



# SISTEMA DE EMBRAGUE: DESCUBRÍ CÓMO PREVENIR SUS 6 FALLAS MÁS COMUNES

Nuestra mejor recomendación es conocer las fallas comunes del sistema de embrague, buscando así poder evitarlas y maximizar el rendimiento del producto.

## 1- IRREGULARIDADES EN EL CUERPO

**Recomendación:** verificar que la pieza se instale de manera correcta en la horquilla de accionamiento.



## 2- DESALINEACIÓN

**Recomendación:** verificar el correcto estado y alineación de la horquilla de accionamiento y el embudo de directa. Para garantizar un correcto montaje reemplazar las piezas que presenten un desgaste excesivo.

## 3- APLICACIÓN INCORRECTA O DIAFRAGMA DEFECTUOSO

**Recomendación:** verificar la correcta aplicación de la crapodina, correcto estado y tiraje de las delgas del diafragma de embrague. Para garantizar un correcto montaje reemplazar las piezas que presenten un desgaste excesivo.





#### 4- ROTURA POR AJUSTE INICIAL INCORRECTO



**Recomendación:** verificar el correcto apoyo de manera plana y paralela a la caja de velocidades del actuador y realizar un ajuste en forma de espiral y progresivo, según las especificaciones técnicas del fabricante del vehículo.

#### 5- PURGADO INICIAL INCORRECTO

**Recomendación:** verificar el correcto método de purgado inicial de la pieza según el procedimiento recomendado en el manual del fabricante del vehículo.



#### 6- MANIPULACIÓN INICIAL INCORRECTA

**Recomendación:** no accionar manualmente el actuador fuera de la caja de velocidades.

